

B1t (0-4-2) [Deux essieux moteurs et 1 essieu porteur à l'arrière + tender]

Ecartement des voies : normal

N° de fabrication : 632-635

Nombre d'exemplaires : 4

Dates : 1886

Pays : Belgique

## Locomotives

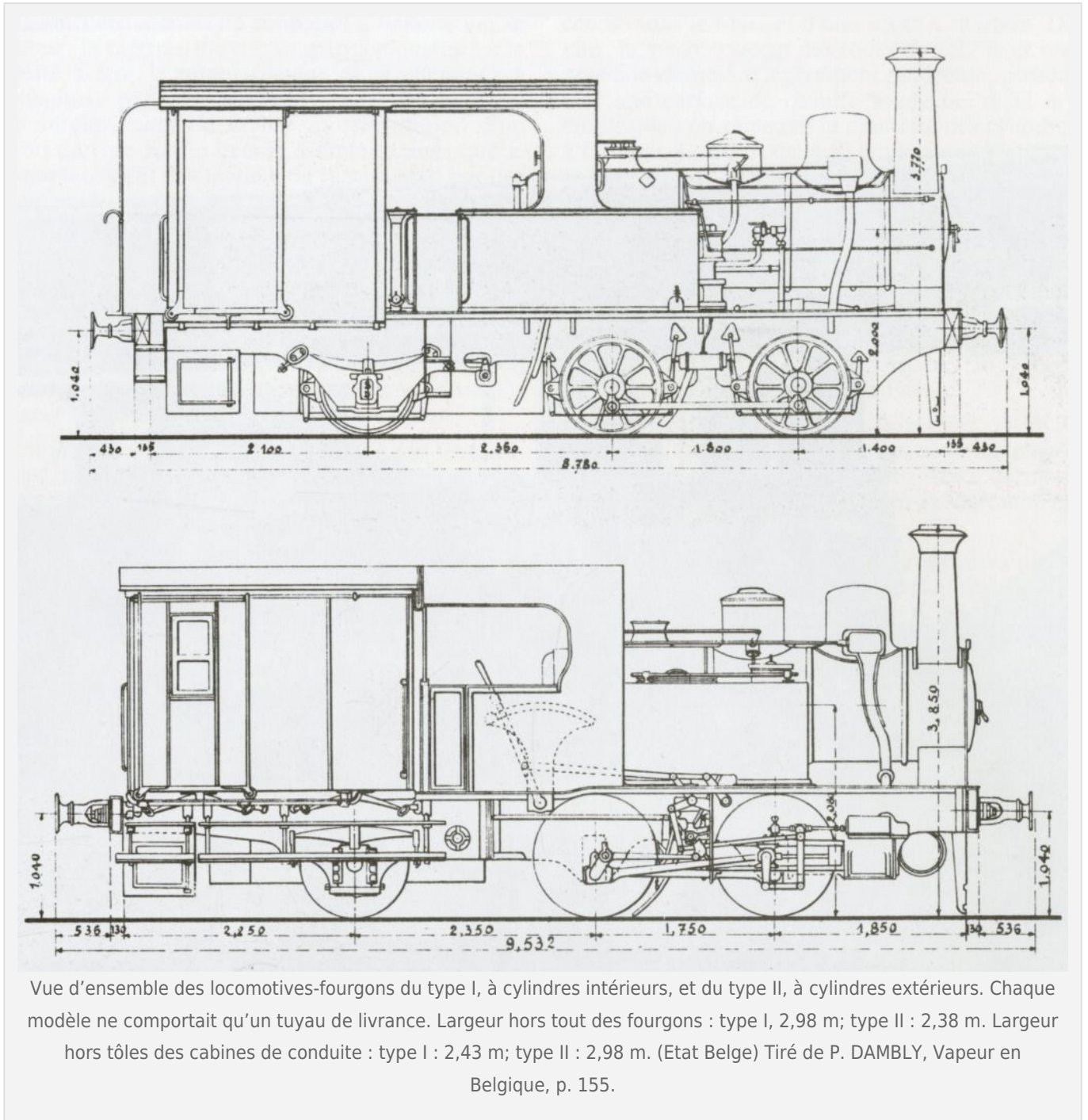
Les locomotives-fourgons étaient prévues pour les lignes à faible trafic. C'étaient de petites B1t prolongées par un vaste compartiment à bagages pouvant remorquer une ou deux voitures légères et, éventuellement, un ou deux wagons à détacher en cours de route. Il y en eut en tout 46, de 2 types différents, essentiellement suivant l'appareil moteur.

Le type I (EB) est constitué par les machines de la série 2001-1026, mises en service en 1886, auxquelles s'ajoutent 10 autres machines de 1889 numérotées 1037-2046 qui forment le type II.

Elles étaient toutes munies d'une cheminée carrée, de soupapes Wilson sur la boîte à feu, du frein Westinghouse et de deux niches pour chiens (suspendues aux longerons, sous le fourgon).

Le type I, locomotives-fourgons du premier modèle, ont été livrées par Carels (2001-2007), Saint-Léonard (2008-2019), HSP (2020-2028), Zimmerman-Hanrez (2029-2032) et Tubize (2033-2036).

Ces machines avaient des longerons intérieurs, des roues accouplées de 980 mm, des cylindres intérieurs de 270 x 350 mm, la distribution Stephenson et pesaient 26,10 t en ordre de marche. Elles emportaient 1,2 t de charbon et 3,35 m<sup>3</sup> d'eau. La chaudière de 1 m de diamètre intérieur, timbrée à 12,5 kg et contenant 123 tubes de 2,05 m, présentait une surface de chauffe totale de 35,75 m<sup>2</sup> et une surface de grille de 1,33 m<sup>2</sup>.



Vue d'ensemble des locomotives-fourgons du type I, à cylindres intérieurs, et du type II, à cylindres extérieurs. Chaque modèle ne comportait qu'un tuyau de livraison. Largeur hors tout des fourgons : type I, 2,98 m; type II : 2,38 m. Largeur hors tôles des cabines de conduite : type I : 2,43 m; type II : 2,98 m. (Etat Belge) Tiré de P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, p. 155.

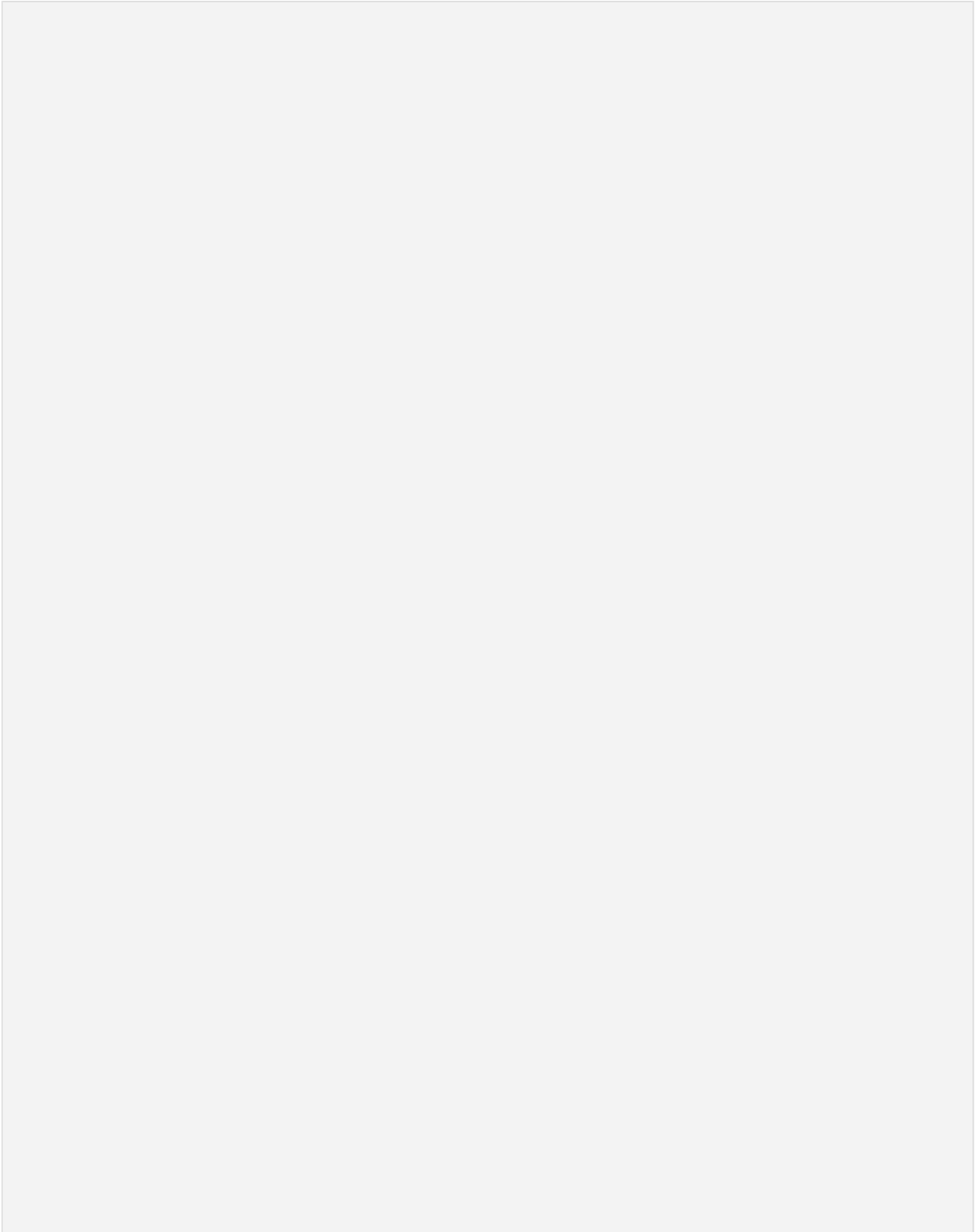
**Locomotives du type 28, d'après la liste originale des Ateliers de Tubize**

Date	Nbre	Type	n° Tz	Cde	voie	roue	Cylindr.	pistons	Timbre	Destination	fourniture	observations
10/03/1886	4	28	632-635	1875	1434	980	270	350	12 atm	Etat Belge 2033-2036		

Total : 4 locomotives

## Caractéristiques techniques





	28 Etat belge locomotive Fourgon
Surface de chauffe du foyer (m <sup>2</sup> )	5,011
Surface de chauffe intérieur des tubes (m <sup>2</sup> )	27,06
Surface de chauffe totale (m <sup>2</sup> )	32,1
Pression maxima dans la chaudière	12 atm
Surface de la grille (m <sup>2</sup> )	1,32
Diamètre des cylindres (m)	0,27
Course des pistons (m)	0,35
Diamètre des roues motrices (m)	0,98
Diamètre des roues porteuses (m)	0,98
Contenance des soutes à eau (m <sup>3</sup> )	2,877
Contenance des soutes à combustible (m <sup>3</sup> )	0,783
Poids de la locomotive à vide	21600
Poids de la locomotive en ordre de marche	26400
Poids servant à l'adhérence	
Puissance de traction	1620
Nombre de roues motrices	4
Nombre de roues porteuses	2
Ecartement intérieur des bandages (m)	Mot.1,365/Acc.AV1,355/Port.1,36
Epaisseur des boudins des bandages (mm)	
Ecartement des essieux extrêmes (m)	4,15
Longueur de la machine entre faces ext. des tampons (m)	8,78
Largeur maxima toutes saillies comprises	2,4
Hauteur de la cheminée au dessus du rail (m)	3,77
Vitesse maxima à l'heure	
Rayon minimum des courbes que la loco peut parcourir (m)	
Ecartement entre les bourellets des rails (m)	1,438
Longueur de la grille (m)	1,29
Largeur de la grille (m)	1,03
Nombre de tubes	123
Longueur des tubes entre plaques (m)	2
Diamètre extérieur des tubes	0,045
Epaisseur des tubes	0,0025
Nature des tubes	laiton
Système de tubes (serv e ou lisses)	lisses
Eau dans la chaudière 0,100m au dessus ciel du foyer (m <sup>3</sup> )	1,086

Source : Tableau des types Tubize – Original (Conservé par le PFT)

## Compagnies :

CF de l'Etat Belge (EB) – Belgique

## Bibliographie et Sources :

P. DAMBLY, Vapeur en Belgique, t. 1, 1989, pp. 153-155.

Listes originales de fabrication des Ateliers de Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Tableau original des types Tubize – Archives d'André Dagant (conservées par le PFT)

Musée 'de la Porte' à Tubize – Photothèque et Coll. Ateliers de Tubize.